(d) whether Government propose to provide Yatri Niwas like facilities alongwith a good network of transport on the Indo-Nepal border in Bihar to attract more domestic and foreign tourists in Bihar and through it to Nepal?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) No Sir.

(b) and (c) Does not arise.

(d) The development of tourism is primarily the responsibility of the State Governments. The Department of Tourism extends financial assistance on specific projects for augmentation of tourism infrastructure based on their merit, availability of funds and *inter-se* priority. However, no proposal in this respect has been received from Bihar Government.

हवाई पट्टियों के विकास के लिए धनराशि का आबंटन

1875. **श्री महेश्वर सिंह :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या देश में विभिन्न हवाई पट्टियों के विकास के लिए 1992–93 के दौरान उपलब्ध कराई गई 126.02 करोड़ रुपए की धनराशि का विधिवत आबंटन कर दिया गया है ;

(ख) यदि हां, तो किन किन हवाई पट्टियों के लिए कितनी-कितनी धनराशि आबंटित की गई है ;

(ग) यदि उपर्युक्त भाग (ख) का उत्तर "ना" हो, तो इस संबंध में विलंब के क्या कारण हैं; और

(घ) यह धनराशि कब तक आबंटित किये जाने की संभावना है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) दिल्ली, बंबई, कलकत्ता और मद्रास हवाई अड्डों को छोड़कर, सभी हवाई अड्डों के समग्र विकास के लिए 126.02 करोड़ रुपए की राशि वर्ष 1992–93 के दौरान विभिन्न हवाई अड्डों के धावन पथों के विकास के लिए लगभग 23.55 करोड़ रुपए का प्रावधान किया गया है ।

(ख) धावनपथों तथा प्रत्येक के लिए आबंटित निधियों को दर्शाता हुआ ब्यौरे का एक विवरण संलग्न है । **(नीचे देखिए**

(ग) और (घ) ये प्रश्न नहीं उठते हैं ।

विवरण

1–अंतर्देशीय हवाई अड्डे

क्र०सं०	हवाई अड्डे का नाम	अंतर्देशीय हवाई अड्डे 1992–93 के दौरान आबंटन (लाख रुपए)
1	2	3
1.	अगरतल्ला	75.00
2.	औरंगाबाद	60.00
3.	बड़ौदा	45.00
4.	चण्डीगढ़	5.00
5.	कोच्चिन	67.00
6.	कोयम्बतूर	25.00
7.	गुवाहाटी	40.00
8.	हैदराबाद	61.00
9.	इम्फाल	25.00
10.	इंदौर	160.00
11.	जयपुर	89.00
12.	लीलाबाड़ी	40.00
13.	जबलपुर	100.00
14.	खजुराहो	20.00
15.	लखनऊ	166.00
16.	लुधियाना	100.00
17.	नागपुर	63.00
18.	पंतनगर	50.00
19.	पटना	120.00

1	2	3
20.	रांची	100.00
21.	सेलम	203.00
22.	तिरूपति	100.00
23.	उदयपुर	10.00

2—अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे

1.	दिल्ली	46.00
2.	बम्बई	236.00
3.	कलकत्ता	82.00
4.	मद्रास	71.00
5.	तिवेन्द्रम	196.00
		2355.00

(अर्थात् 23.55 करोड़ रुपए)

Restructuring of Airlines

1876. SHRI AJIT P. K. JOGI:
SHRI CHHOTUBHAI PATEL:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government propose to set up a Committee to restructure the airlines; and

(b) if so, what are the details in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes, Sir.

(b) A high powered committee under the Chairmanship of Secretary Ministry of Civil Aviation with the Secretaries of the Department of Economic Affairs (Ministry of Finance), Department of Legal Affairs (Ministry of Law), Department of Company Affairs, Department of Public Enterprises and the Chairman and Managing Directors of both Air India and Indian Airlines has been constituted to study the various aspects of restructuring of Air India and Indian Airlines and to suggest legislative and other measures necessary for the purpose.

Development of Airports in the country

1877. SHRI AJIT P. K. JOGI:
SHRI CHHOTUBHAI PATEL:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what is the number of airports which are under construction at present;

(b) what is the number of airports which have started functioning recently; and

(c) whether the dilapidated airport of Jabalpur in Madhya Pradesh is likely to be taken up for renovation and expansion?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) At present, only one airport at Salem in Tamil Nadu is under construction.

(b) The airport at Tuticorin has been commissioned on 30th April, 1992.

(c) Yes, Sir.

विदेशी पर्यटकों द्वारा भारत की यात्र

1878. **श्री अजीत जोगी :**
श्री छोटूभाई पटेल :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री कृपया 17 मार्च, 1992 को तारांकित प्रश्न 297 और अतारांकित प्रश्न 2864 तथा 28 अप्रैल, 1992 को अतारांकित प्रश्न 87 के दिए गए उत्तरों को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जनवरी और फरवरी 1992 के दौरान रिकार्ड संख्या में विदेशी पर्यटक भारत आये :